

## EXV Technische Daten Hochhubwagen

---



[EXV 10\(i\)C/Li-Ion](#)

[EXV 12\(i\)C/Li-Ion](#)

[EXV 14\(i\)C/Li-Ion](#)

[EXV 16\(i\)C/Li-Ion](#)

[EXV 14\(i\)/Li-Ion](#)

[EXV 14 D/Li-Ion](#)

[EXV 16\(i\)/Li-Ion](#)

[EXV 16 D/Li-Ion](#)

[EXV 20\(i\)/Li-Ion](#)

[EXV 20 D/Li-Ion](#)

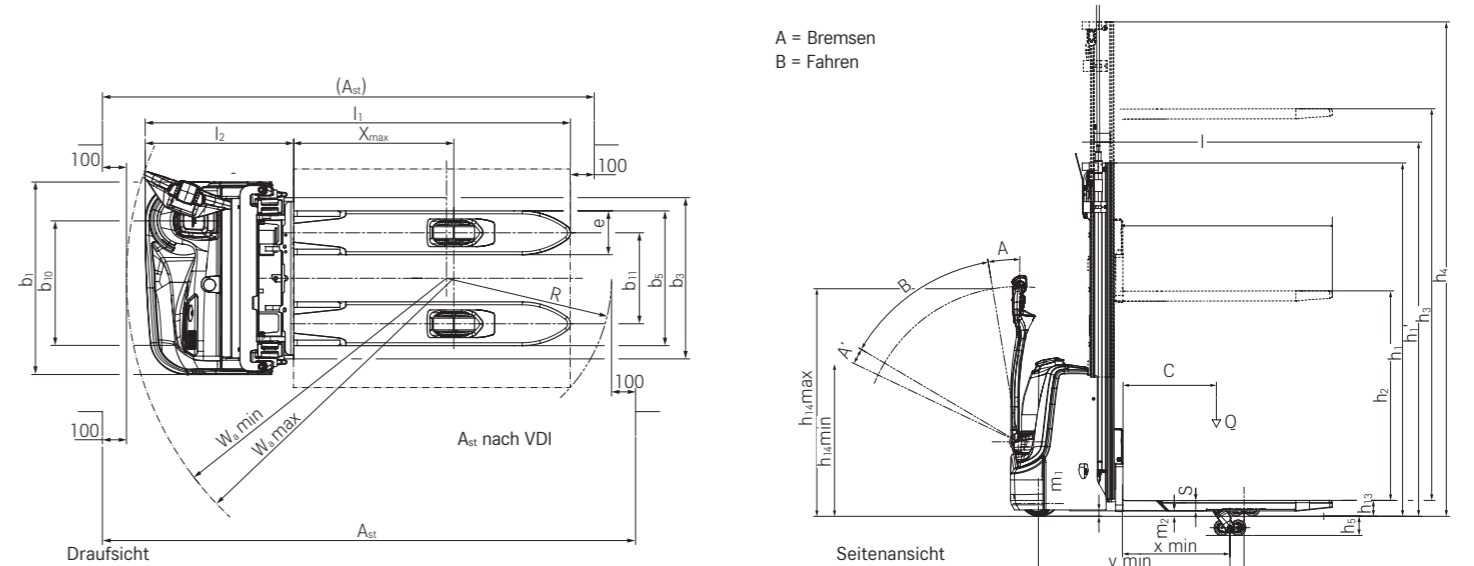
[EXV iGo/Li-Ion](#)



Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL					STILL						STILL					
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>EXV 10C</b>					<b>EXV 10(i)C</b>					<b>EXV 12C</b>	<b>EXV 12(i)C D*</b>					
	1.3	Hubgerüst		Einfach	Teleskop kompakt	Teleskop	NiHo	Dreifach	Teleskop	NiHo	Dreifach	Teleskop kompakt	Teleskop	NiHo	Dreifach	Teleskop	NiHo	Dreifach		
	1.4	Antrieb		Elektro					Elektro			Elektro			Elektro					
	1.5	Bedienung		Gehgerät					Gehgerät			Gehgerät			Gehgerät					
	1.5	Nenntragfähigkeit	Q	kg	1000				1000			1000			1200/1200/500+500 <sup>1</sup>					
Gewichte	1.6	Lastschwerpunkt abstand	c	mm	600				600			600			600					
	1.8	Lastabstand	x	mm	715 <sup>2</sup>	695 <sup>2</sup>		639	785/707 <sup>2,3</sup>		730/652 <sup>3</sup>	695 <sup>2</sup>		639	785/707 <sup>2,3</sup>		730/652 <sup>3</sup>			
	1.9	Radstand	y	mm	1123 <sup>4</sup>				1282/1204 <sup>3,4</sup>			1123 <sup>4</sup>			1282/1204 <sup>3,4</sup>					
	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	564 <sup>6</sup>	640 <sup>6</sup>	657 <sup>6</sup>	675 <sup>6</sup>	790 <sup>6</sup>	724 <sup>6</sup>	742 <sup>6</sup>	857 <sup>6</sup>	704 <sup>6</sup>	721 <sup>6</sup>	739 <sup>6</sup>	854 <sup>6</sup>	783 <sup>6</sup>	802 <sup>6</sup>	917 <sup>6</sup>	
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	512/1052	545/1095	557/1100	570/1105	589/1201	596/1128	608/1134	627/1230	614/1290	626/1295	638/1301	648/1406	659/1324	671/1331	682/1435	
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	410/154	460/180	473/184	485/190	555/235	518/206	530/212	599/258	512/192	525/196	537/202	607/247	564/219	577/225	646/271	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Vollgummi			Vollgummi			Vollgummi			Vollgummi						
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75						
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85						
	3.4	Stützrollengröße		mm	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54						
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2						
	3.6	Spurweite	antriebsseitig/lastseitig	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	516/380 <sup>7</sup>			516/380 <sup>7</sup>			516/380 <sup>7</sup>			516/380 <sup>7</sup>					
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle					
	4.3	Freihub		h <sub>2</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle					
	4.4	Hub	ausgefahren	h <sub>3</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle					
	4.5	Höhe Hubgerüst		h <sub>4</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle					
	4.6	Initialhub		h <sub>5</sub>	mm	-			125			-			125					
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	841/1249 <sup>8</sup>			841/1249 <sup>8</sup>			841/1249 <sup>8</sup>			841/1249 <sup>8</sup>					
	4.1	Höhe der Radarme		h <sub>a</sub>	mm	80			80			80			80					
	4.15	Gabelhöhe gesenkt		h <sub>13</sub>	mm	86			86			86			86					
	4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	1718 <sup>4,9,10</sup>	1738 <sup>4,9,10</sup>			1794 <sup>4,10</sup>	1806 <sup>4,9,10</sup>		1862 <sup>4,10</sup>	1738 <sup>4,9,10</sup>		1794 <sup>4,10</sup>	1806 <sup>4,9,10</sup>		1862 <sup>4,10</sup>	
	4.2	Länge einschließlich Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	568 <sup>4,9,10</sup>	588 <sup>4,9,10</sup>		644 <sup>4,10</sup>	656 <sup>4,9,10</sup>	656 <sup>4,9,10</sup>	712 <sup>4,10</sup>	588 <sup>4,9,10</sup>		644 <sup>4,10</sup>	656 <sup>4,9,10</sup>		712 <sup>4,10</sup>		
	4.21	Gesamtbreite		b <sub>1</sub>	mm	800 <sup>11</sup>			800 <sup>11</sup>			800 <sup>11</sup>			800 <sup>11</sup>					
	4.22	Gabelzinkenabmessungen	s/e/l	mm	65 <sup>12</sup> /180/1150			55/182/1150			65 <sup>12</sup> /180/1150			55/182/1150			65 <sup>12</sup> /180/1150			
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	533 <sup>12</sup>			670			533 <sup>12</sup>			670			533 <sup>12</sup>			
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub>	mm	560 <sup>14</sup>			560 <sup>14</sup>			560 <sup>14</sup>			560 <sup>14</sup>			560 <sup>14</sup>			
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter dem Mast	m <sub>1</sub>	mm	27			16			27			16			27			
4.32	Bodenfreiheit, Mitte des Radstandes	m <sub>2</sub>	mm	30			20/145 <sup>3</sup>			30			20/145 <sup>3</sup>			30				
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A <sub>st</sub>	mm	2221 (2077) <sup>4,15,17</sup>	2236 (2097) <sup>4,15,17</sup>			2281 (2153) <sup>4,15</sup>	2302 (2160) <sup>3,4,15,17</sup>		2345 (2215) <sup>3,4,15</sup>	2236 (2097) <sup>4,15,17</sup>		2281 (2153) <sup>4,15</sup>	2302 (2160) <sup>3,4,15,17</sup>		2345 (2215) <sup>3,4,15</sup>			
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1392 <sup>4,15</sup>			1540 <sup>4,15</sup>			1467 <sup>3,4,15</sup>			1392 <sup>15</sup>			1540 <sup>4,15</sup> /1467 <sup>3,4,15</sup>				
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	6/6			6/6			6/6			6/6						
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit rückwärts	mit/ohne Last	km/h	6/6			6/6			6/6			6/6						
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,13/0,20	0,13/0,25		0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,11/0,25	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,23/0,23	0,30/0,30		0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit S2 = 5 min	mit/ohne Last	%	5/10			5/10			5/10			8/15						
	5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch						
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	1,1			1,1			1,1			1,1						
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %		kW	2,2/5 %			3,0/11 %			2,2/5 %			3,0/11 %						
E-Motor	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein	Nein			Nein			Nein			Nein						
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah	24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh			24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh			24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh			24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh						
	6.5	Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)		kg	21			21			21			21						
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796		kWh/h	0,52			0,52			0,55			0,55						
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -äquivalente Emissionen		kg/h	0,3			0,3			0,3			0,3						
	6.7	Umschlagleistung gem. VDI 2198		t/h	40			40			48			48						
	6.8	Umsatzeffizienz gem. VDI 2198		t/kWh	42			42			48			48						
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC-Steuerung			AC-Steuerung			AC-Steuerung			AC-Steuerung					
10.7		Schalldruckpegel (Fahrerohr)		dB(A)	<70			<70			<70			<70						

<sup>1</sup> Tragfähigkeit auf dem Haupthub/Tragfähigkeit auf dem Initialhub/Tragfähigkeit für Doppelpalettenantrieb (auf dem Haupthub + auf den Lastarmen); Doppelstockversion nur verfügbar für Teleskop- und NiHo-Hubgerüste mit Hub h<sub>3</sub> >4000 mm und für Triplex-Hubgerüste  
<sup>2</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm (eingebaut); mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) -32 mm für Einfach-Hubgerüst; -35 mm für Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst  
<sup>3</sup> Radarme angehoben  
<sup>4</sup> Mit Batterietrog 11; mit Batterietrog 95 1,2 t +55 mm  
<sup>5</sup> Mit Batterietrog 95 1,6 t; mit Batterietrog 112 +65 mm  
<sup>6</sup> Mit 1,0-1,2-t-Hubgerüst: h<sub>1</sub> = 1940 mm und Batterietrog 11; mit 1,4-1,6-t-Hubgerüst: h<sub>1</sub> = 1915 mm und Batterietrog 95 1,6 t  
<sup>7</sup> Mit Gabelspreizung b<sub>5</sub> = 560 mm; mit b<sub>5</sub> = 520 mm -40 mm (nicht in Verbindung mit Doppelstockoption)  
<sup>8</sup> Ab Schwenkachse; in Schleifahrstellung +11 mm  
<sup>9</sup> Mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) +32 mm bei Einfach-Hubgerüst; +35 mm bei Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst  
<sup>10</sup> Mit passivem Fußschutz +15 mm; mit aktivem Fußschutz +23 mm  
<sup>11</sup> Mit passivem Fußschutz +21 mm; mit aktivem Fußschutz +34 mm  
<sup>12</sup> Mit eingebaute Gabelträger; mit ausgebaute Gabelträger s = 55 mm und b<sub>3</sub> = 711 mm  
<sup>13</sup> Mit Gabelträger mit nicht durchbiegenden/federnden Gabeln s = 71 mm  
<sup>14</sup> Andere Gabelspreizung möglich: b<sub>5</sub> = 520 mm nur mit Batterietrog 95 und nicht in Kombination mit der Doppelstockoption  
<sup>15</sup> Mit Deichsel in oberer Arbeitsstellung (10°) und vollständig im Uhrzeigersinn gedreht; in Schleifahrstellung -13 mm. Die A<sub>st</sub>-Werte in Klammern sind Berechnungswerte für den speziellen Fall, dass der Schwenkbereich R frei ist.  
<sup>16</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm; mit Gabelträger s = 55 mm +15 mm (+32 für den Wert in Klammern) für Einfach-Hubgerüst; +17 mm (+35 für den Wert in Klammern) für Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst  
<sup>17</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm; mit Gabelträger s = 55 mm +25 mm (+32 für den Wert in Klammern) für Einfach-Hubgerüst; +28 mm (+35 für den Wert in Klammern) für Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst

\* Doppelstock-Hochhubwagen

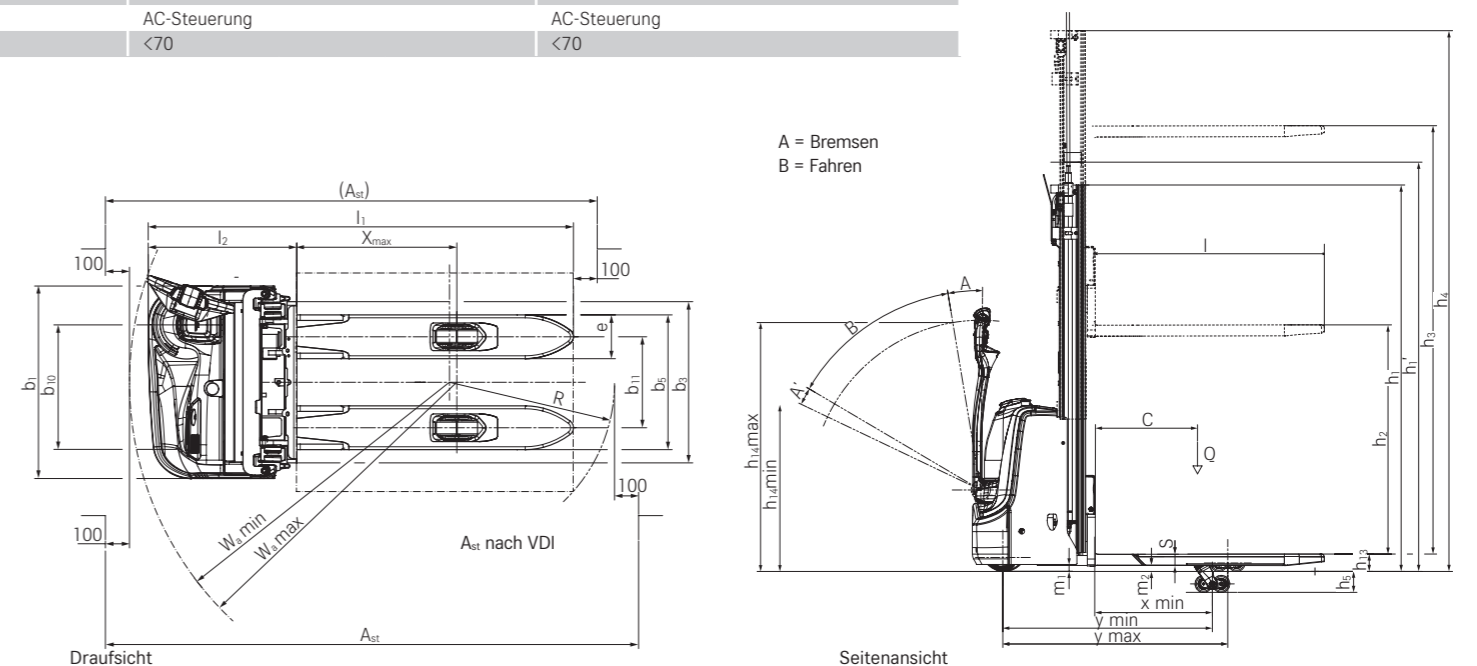




Kategorie	Kennzeichen	EXV 14C			EXV 14(i)C D*			EXV 16C			EXV 16(i)C D*					
		Teleskop	NiHo	Dreifach	Teleskop	NiHo	Dreifach	Teleskop	NiHo	Dreifach	Teleskop	NiHo	Dreifach			
1.1	Hersteller	STILL			STILL			STILL			STILL					
1.2	Typzeichen des Herstellers	EXV 14C			EXV 14(i)C D*			EXV 16C			EXV 16(i)C D*					
1.3	Hubgerüst	Teleskop			Teleskop			Teleskop			Teleskop					
1.4	Antrieb	Elektro			Elektro			Elektro			Elektro					
1.5	Bedienung	Gehgerät			Gehgerät			Gehgerät			Gehgerät					
1.5	Nenntragfähigkeit	Q	kg	1400	1400/1600/600+800 <sup>1</sup>			1600			1600/1600/600+800 <sup>1</sup>					
1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600	600			600			600					
1.8	Lastabstand	x	mm	721	696			733/688 <sup>3</sup>			707/662 <sup>3</sup>					
1.9	Radstand	y	mm	1237 <sup>5</sup>	1317/1272 <sup>3,5</sup>			1237 <sup>5</sup>			1317/1272 <sup>3,5</sup>					
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	977 <sup>6</sup>	993 <sup>6</sup>	1111 <sup>6</sup>	1023 <sup>6</sup>	1039 <sup>6</sup>	1157 <sup>6</sup>	977 <sup>6</sup>	993 <sup>6</sup>	1111 <sup>6</sup>	1023 <sup>6</sup>	1039 <sup>6</sup>	1157 <sup>6</sup>	
2.2	Achslast mit Last		kg	837/1540	847/1546	893/1618	791/1632	800/1639	842/1715	856/1721	866/1727	908/1803	804/1819	814/1825	851/1906	
2.3	Achslast ohne Last		kg	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	
3.1	Bereifung			Vollgummi			Vollgummi			Vollgummi			Vollgummi			
3.2	Reifengröße		mm	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			
3.3	Reifengröße		mm	1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			
3.4	Stützrollengröße		mm	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			
3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			
3.6	Spurweite		mm	516/380			516/380			516/380			516/380			
4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		
4.3	Freihub		h <sub>2</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		
4.4	Hub		h <sub>3</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		
4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		
4.6	Initialhub		h <sub>5</sub>	mm	-			110			-			110		
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	841/1249 <sup>8</sup>			841/1249 <sup>8</sup>			841/1249 <sup>8</sup>			841/1249 <sup>8</sup>		
4.1	Höhe der Radarme		h <sub>8</sub>	mm	80			80			80			80		
4.15	Gabelhöhe gesenkt		h <sub>13</sub>	mm	86			86			86			86		
4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	1826 <sup>5,10</sup>			1851 <sup>5,10</sup>			1894 <sup>5,10</sup>			1919 <sup>5,10</sup>		
4.2	Länge einschließlich Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	676 <sup>5,10</sup>			701 <sup>5,10</sup>			744 <sup>5,10</sup>			769 <sup>5,10</sup>		
4.21	Gesamtbreite		b <sub>1</sub>	mm	800 <sup>11</sup>			800 <sup>11</sup>			800 <sup>11</sup>			800 <sup>11</sup>		
4.22	Gabelzinkenabmessungen		s/e/l	mm	55 <sup>13</sup> /182/1150			55 <sup>13</sup> /182/1150			55 <sup>13</sup> /182/1150			55 <sup>13</sup> /182/1150		
4.24	Gabelträgerbreite		b <sub>3</sub>	mm	780			780			780			780		
4.25	Gabelaußenabstand		b <sub>5</sub>	mm	560			560			560			560		
4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter dem Mast		m <sub>1</sub>	mm	27			16			27			16		
4.32	Bodenfreiheit, Mitte des Radstandes		m <sub>2</sub>	mm	30			20/130 <sup>3</sup>			30			20/130 <sup>3</sup>		
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A <sub>st</sub>	mm	2322 (2177) <sup>5,15</sup>			2341 (2202) <sup>5,15</sup>			2406 (2192) <sup>3,5,15</sup>			2400 (2268) <sup>3,5,15</sup>		
4.35	Wenderadius		W <sub>a</sub>	mm	1498 <sup>5,15</sup>			1573 <sup>3,15</sup>			1530 <sup>3,5,15</sup>			1498 <sup>5,15</sup>		
5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	6/6			6/6			6/6			6/6		
5.1.1	Fahrgeschwindigkeit rückwärts	mit/ohne Last		km/h	6/6			6/6			6/6			6/6		
5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,14/0,27			0,14/0,25			0,13/0,27			0,13/0,25		
5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,42/0,27			0,40/0,22			0,40/0,26			0,42/0,27		
5.8	Max. Steigfähigkeit S2 = 5 min	mit/ohne Last		%	5/10			7/15			5/10			5/10		
5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch		
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	1,3			1,3			1,3			1,3		
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %			kW	3,0/11 %			3,0/11 %			3,0/11 %			3,0/11 %		
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				Nein			Nein			Nein			Nein		
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>			V/Ah	24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah		
6.5	Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)			kg	195			195			195			195		
6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796			kWh/h	0,69			0,69			0,74			0,74		
6.6.1	CO <sub>2</sub> -äquivalente Emissionen			kg/h	0,4			0,4			0,4			0,4		
6.7	Umschlagleistung gem. VDI 2198			t/h	53			53			60			60		
6.8	Umsatzeffizienz gem. VDI 2198			t/kWh	45			45			49			49		
8.1	Art der Fahrsteuerung				AC-Steuerung			AC-Steuerung			AC-Steuerung			AC-Steuerung		
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr)			dB(A)	<70			<70			<70			<70		

- <sup>1</sup> Tragfähigkeit auf dem Haupthub/Tragfähigkeit auf dem Initialhub / Tragfähigkeit für Doppelpalettentransport (auf dem Haupthub + auf den Lastarmen); Doppelstockversion nur verfügbar für Teleskop- und NiHo-Hubgerüste mit Hub h<sub>3</sub> >4000 mm und für Triplex-Hubgerüste
- <sup>2</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm (eingebaut); mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) -32 mm für Einfach-Hubgerüst; -35 mm für Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst
- <sup>3</sup> Radarme angehoben
- <sup>4</sup> Mit Batterietrog 11; mit Batterietrog 95 1,2 t +55 mm
- <sup>5</sup> Mit Batterietrog 95 1,6 t; mit Batterietrog 112 +65 mm
- <sup>6</sup> Mit 1,0-1,2-t-Hubgerüst: h<sub>1</sub> = 1940 mm und Batterietrog 11; mit 1,4-1,6-t-Hubgerüst: h<sub>1</sub> = 1915 mm und Batterietrog 95 1,6 t
- <sup>7</sup> Mit Gabelspreizung b<sub>5</sub> = 560 mm; mit b<sub>5</sub> = 520 mm -40 mm (nicht in Verbindung mit Doppelstockoption)
- <sup>8</sup> Ab Schwenkachse; in Schleifahrtstellung +11 mm
- <sup>9</sup> Mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) +32 mm bei Einfach-Hubgerüst; +35 mm bei Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst
- <sup>10</sup> Mit passivem Fußschutz +15 mm; mit aktivem Fußschutz +23 mm
- <sup>11</sup> Mit passivem Fußschutz +21 mm; mit aktivem Fußschutz +34 mm
- <sup>12</sup> Mit eingebautem Gabelträger; mit ausgebautem Gabelträger s = 55 mm und b<sub>3</sub> = 711 mm
- <sup>13</sup> Mit Gabelträger mit nicht durchbiegenden/federnden Gabeln s = 71 mm
- <sup>14</sup> Andere Gabelspreizung möglich: b<sub>5</sub> = 520 mm nur mit Batterietrog 95 und nicht in Kombination mit der Doppelstockoption
- <sup>15</sup> Mit Deichsel in oberer Arbeitsstellung (10°) und vollständig im Uhrzeigersinn gedreht; in Schleifahrtstellung -13 mm. Die A<sub>st</sub>-Werte in Klammern sind Berechnungswerte für den speziellen Fall, dass der Schwenkbereich R frei ist.
- <sup>16</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm; mit Gabelträger s = 55 mm +15 mm (+32 für den Wert in Klammern) für Einfach-Hubgerüst; +17 mm (+35 für den Wert in Klammern) für Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst
- <sup>17</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm; mit Gabelträger s = 55 mm +25 mm (+32 für den Wert in Klammern) für Einfach-Hubgerüst; +28 mm (+35 für den Wert in Klammern) für Teleskop kompakt, Teleskop- und NiHo-Hubgerüst

\* Doppelstock-Hochhubwagen

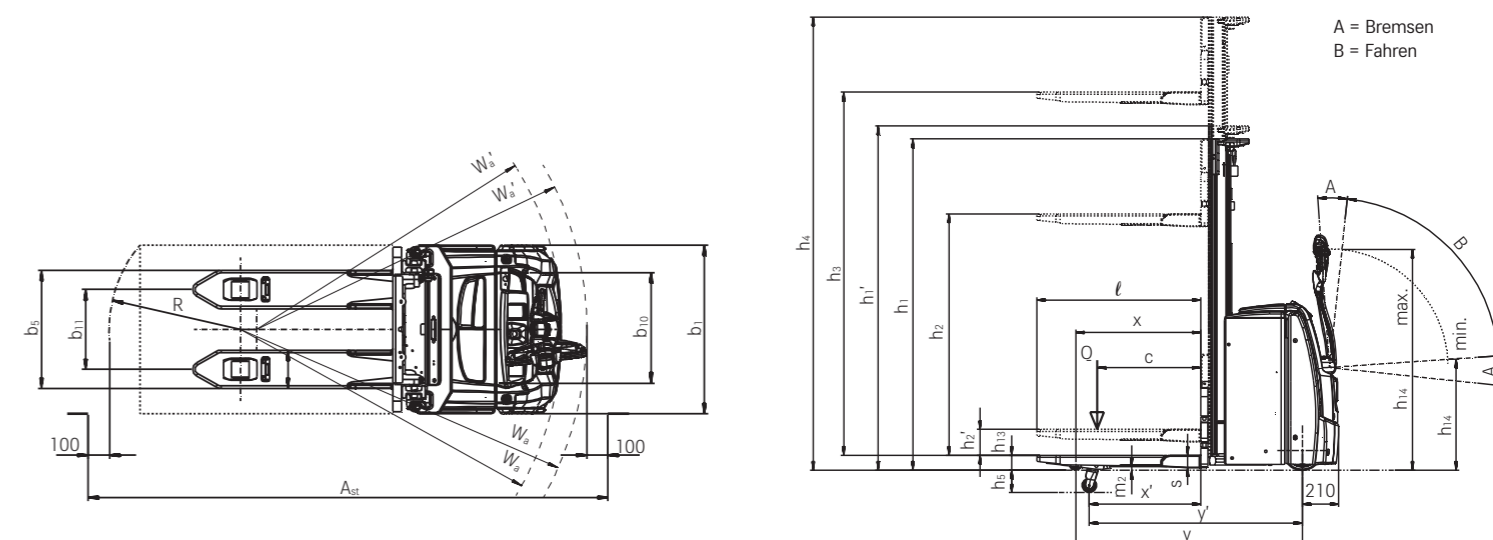




	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Kernzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers		EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion		
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro		
	1.4	Bedienung		Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät		
	1.5	Nenntragfähigkeit	Q	kg	1400	1400 (2000) <sup>1</sup>	1400/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	1600	1600 (2000) <sup>1</sup>	1600/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)	
Gewichte	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600		
	1.8	Lastabstand	x	mm	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	
	1.9	Radstand	y	mm	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1425	1425/1347 <sup>3</sup>	1625 <sup>4</sup> /1547 <sup>3,4</sup>	
Räder/Fahrwerk	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	1178 <sup>5</sup>	1144 <sup>5</sup>	1173 <sup>5</sup>	1178 <sup>5</sup>	1144 <sup>5</sup>	1173 <sup>5</sup>	1505 <sup>5</sup>	1439 <sup>5</sup>	1466 <sup>5</sup>	
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014	
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390	
	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>	
	3.4	Stützrollengröße		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50	
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	
	3.6	Spurweite	antriebsseitig/lastseitig	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	
	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm		siehe Hubgerüstabelle			siehe Hubgerüstabelle		siehe Hubgerüstabelle		
	4.3	Freihub		h <sub>2</sub>	mm		siehe Hubgerüstabelle			siehe Hubgerüstabelle		siehe Hubgerüstabelle		
	4.4	Hub		h <sub>3</sub>	mm		siehe Hubgerüstabelle			siehe Hubgerüstabelle		siehe Hubgerüstabelle		
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm		siehe Hubgerüstabelle			siehe Hubgerüstabelle		siehe Hubgerüstabelle		
Grundabmessungen	4.6	Initialhub		mm	-	110	110	-	110	110	-	110	110	
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung	min./max.	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	
	4.15	Gabelhöhe gesenkt		mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	
	4.19	Gesamtlänge		mm	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	2065 <sup>2</sup>	2065 <sup>2</sup>	2065 <sup>2,4</sup>	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		mm	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	915 <sup>2</sup>	915 <sup>2</sup>	915 <sup>2</sup>	
	4.21	Gesamtbreite		mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	
	4.22	Gabelzinkenabmessungen		s/e/l	mm	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	61/201/1150
	4.24	Gabelträgerbreite		mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780	
	4.25	Gabelaußenabstand		mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 <sup>8</sup>	580/680-570 <sup>8</sup>	570/542	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		mm	30	20/130 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	30	20/130 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	20	20/130 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		mm	2348 <sup>3,4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup>	2333 <sup>3,4,7,10</sup> /2436 <sup>3,4,7</sup> /2448 <sup>3,4</sup>	2384 <sup>3,4,7,10</sup> /2499 <sup>3,4</sup>	2348 <sup>4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup>	2333 <sup>3,4,7,10</sup> /2436 <sup>3,4,7</sup> /2448 <sup>3,4,10</sup>	2384 <sup>3,4,7,10</sup> /2499 <sup>3,4</sup>	2462 <sup>7,10</sup> /2567 <sup>7</sup> /2579	2447 <sup>3,7,10</sup> /2550 <sup>3,7</sup> /2562 <sup>3</sup>	2498 <sup>3,4,7,10</sup> /2613 <sup>3,4</sup>	
4.35	Wenderadius		mm	1526 <sup>4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup>	1450 <sup>3,4,7,10</sup> /1553 <sup>3,4,7</sup> /1565 <sup>3,4</sup>	1650 <sup>3,4,7,10</sup> /1765 <sup>3,4</sup>	1526 <sup>4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup>	1450 <sup>3,4,7,10</sup> /1553 <sup>3,4,7</sup> /1565 <sup>3,4</sup>	1650 <sup>3,4,7,10</sup> /1765 <sup>3,4</sup>	1640 <sup>7,10</sup> /1745 <sup>7</sup> /1757	1564 <sup>3,7,10</sup> /1667 <sup>3,7</sup> /1679 <sup>3</sup>	1764 <sup>3,4,7,10</sup> /1879 <sup>3,4</sup>		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6		
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30		
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31		
5.8	Max. Steigfähigkeit kB 5	mit/ohne Last	%	10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/22,0	10,0 <sup>9</sup> /22,0	10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/22,0	10,0 <sup>9</sup> /22,0	8,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/23,0	8,0/23,0		
5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch		
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	
	6.5	Batteriegewicht ±5 % (herstellerabhängig)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung		
	8.4	Schalldruckpegel (Fahrerohr)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66		

1 Tragfähigkeit auf Initialhub  
 2 Bei Teleskop- oder NiHo-Hubgerüst (x -26 mm; h<sub>1</sub> und l<sub>2</sub> +26 mm bei Dreifach-Hubgerüst)  
 3 Radarme angehoben  
 4 +75 mm bei 3PzS und +150 mm bei 4PzS  
 5 Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf Geräte mit Teleskop-Hubgerüst h<sub>1</sub> = 1915 mm  
 6 Mit Tandemrollen  
 7 Werte mit Deichsel in Schleichfahrstellung  
 8 Empfohlen für Gitterboxen; Gabelabmessung s = 61 mm ebenfalls verfügbar  
 9 Bei scharfkantigem Rampenwinkel  
 10 Werte beziehen sich auf den Rahmen

\* Doppelstock-Hochhubwagen



# EXV Hochhubwagen Hubgerüsttabellen



EXV 10(i)C - EXV 12(i)C			Einfach			Teleskop kompakt				Teleskop					
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1140	1940	2390	1490	1690	1940	2140	1490	1690	1940	2140	2390
Bauhöhe bei genutztem Freihub (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> '	mm	-	-	-	1565	1765	2015	2215	1565	1765	2015	2215	2465	2665
Freihub	h <sub>2</sub>	mm	662 <sup>2</sup>	1462 <sup>2</sup>	1912 <sup>2</sup>	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Hub	h <sub>3</sub>	mm	662	1462	1912	2024	2424	2924	3324	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	1140 <sup>3</sup>	1940 <sup>3</sup>	1940 <sup>3</sup>	2502 <sup>3</sup>	2902 <sup>3</sup>	3402 <sup>3</sup>	3827 <sup>3</sup>	2502 <sup>3</sup>	2902 <sup>3</sup>	3402 <sup>3</sup>	3827 <sup>3</sup>	4302 <sup>3</sup>	4702 <sup>3</sup>

EXV 10(i)C - EXV 12(i)C			NiHo						Dreifach				
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590 <sup>1</sup>	1690 <sup>1</sup>	1940 <sup>1</sup>	2040 <sup>1</sup>	
Bauhöhe bei genutztem Freihub (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Freihub	h <sub>2</sub>	mm	1012 <sup>2</sup>	1212 <sup>2</sup>	1462 <sup>2</sup>	1662 <sup>2</sup>	1912 <sup>2</sup>	2112 <sup>2</sup>	1208	1458	1558		
Hub	h <sub>3</sub>	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	4686		
Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	2502 <sup>3</sup>	2902 <sup>3</sup>	3402 <sup>3</sup>	3827 <sup>3</sup>	4302 <sup>3</sup>	4702 <sup>3</sup>	4118	4868	5168		

<sup>1</sup> Nur Hubgerüsthöhen, die mit optionaler Staplerausführung D (Doppelstock) kompatibel sind

<sup>2</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm (eingebaut); mit Gabelträger s = 65 mm (eingebaut) und mit Lastschutzgitter 800 mm über den Gabeln: -404 mm; mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) -4 mm; mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) und mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabeln: -562 mm

<sup>3</sup> Mit Gabelträger s = 65 mm (eingebaut); mit Gabelträger s = 65 mm (eingebaut) und mit Lastschutzgitter 800 mm über den Gabeln: +404 mm; mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) +4 mm; mit Gabelträger s = 55 mm (angebaut) und mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabeln: +562 mm

EXV 14(i)C - EXV 16(i)C			Teleskop						
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565
Bauhöhe bei genutztem Freihub (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
Freihub	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150
Hub	h <sub>3</sub>	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	2364 <sup>3</sup>	2864 <sup>3</sup>	3364 <sup>3</sup>	3764 <sup>3</sup>	4264	4664 <sup>3</sup>	5164 <sup>3</sup>

EXV 14(i)C - EXV 16(i)C			NiHo						Dreifach				
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565 <sup>1</sup>	1665 <sup>1</sup>	1915 <sup>1</sup>	2065 <sup>1</sup>	2265 <sup>1</sup>
Bauhöhe bei genutztem Freihub (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freihub	h <sub>2</sub>	mm	895 <sup>2</sup>	1145 <sup>2</sup>	1395 <sup>2</sup>	1595 <sup>2</sup>	1845 <sup>2</sup>	2045 <sup>2</sup>	1145 <sup>2</sup>	1395 <sup>2</sup>	1545 <sup>2</sup>	1745 <sup>2</sup>	1795 <sup>2</sup>
Hub	h <sub>3</sub>	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
Größte Höhe	h <sub>4</sub>	mm	2364 <sup>3</sup>	2864 <sup>3</sup>	3364 <sup>3</sup>	3764 <sup>3</sup>	4264 <sup>3</sup>	4664 <sup>3</sup>	4036 <sup>3</sup>	4786 <sup>3</sup>	5236 <sup>3</sup>	5836 <sup>3</sup>	5986 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Nur Hubgerüsthöhen, die mit optionaler Staplerausführung D (Doppelstock) kompatibel sind

<sup>2</sup> Mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabeln: -562 mm

<sup>3</sup> Mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabeln: +562 mm

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i			Teleskop						
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565
Bauhöhe bei genutztem Freihub (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
Freihub <sup>2</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150
Hub	h <sub>3</sub>	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
Größte Höhe <sup>3</sup>	h <sub>4</sub>	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14(i)D			NiHo						Dreifach							
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365
Freihub <sup>1</sup>	h <sub>2</sub>	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
Hub	h <sub>3</sub>	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Größte Höhe <sup>3</sup>	h <sub>4</sub>	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

<sup>1</sup> Mit Lastschutzgitter -566 mm

<sup>2</sup> Mit erhöhter Hubgerüsthöhe h<sub>1</sub>'

<sup>3</sup> Mit Lastschutzgitter +566 mm (Höhe über den Gabeln 1000 mm)

EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D			Teleskop				NiHo			Dreifach		
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
Bauhöhe bei genutztem Freihub (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-	
Freihub <sup>1</sup>	h <sub>2</sub>	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465	
Freihub <sup>2</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-	
Hub	h <sub>3</sub>	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476	
Größte Höhe <sup>3</sup>	h <sub>4</sub>	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

<sup>1</sup> Mit Lastschutzgitter -566 mm

<sup>2</sup> Mit erhöhter Hubgerüsthöhe h<sub>1</sub>'

<sup>3</sup> Mit Lastschutzgitter +566 mm (Höhe über den Gabeln 1080 mm)

NiHo: Unter niedrigen Decken hoch stapeln

## EXV 10C - EXV 16C Hochhubwagen Mehr als Stapeln - einfach mühelos

---

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Hohe Lagerverdichtung durch hohe Resttragfähigkeiten

Intuitive Einhandbedienung, egal ob mit links oder rechts, ob mit großen oder kleinen Händen – die einzigartige Deichselergonomie macht es möglich

Alle relevanten Informationen auf einen Blick erfassen dank des im Deichselkopf integrierten LED- oder Touch-Displays

Hoher Palettenumschlag: Schnelles Arbeiten aufgrund kompakter Abmessungen

Da geht was, beim Geh-Hochhubwagen EXV mit der einzigartigen OptiSpeed-Deichsel. Je nach Abstand zwischen Bediener und Fahrzeug passt sich die Geschwindigkeit des handgeführten Lagerhelfers automatisch an. Es beginnt schon mit der einzigartigen Deichselergonomie: Mit ihren durchdacht platzierten Bedienelementen ermöglicht sie eine intuitive Einhandbedienung für große und kleine Hände, völlig egal, ob mit links oder rechts gesteuert wird. Dabei hält das im Deichselkopf platzierte LED-Display auf einen Blick alle relevanten Fahrzeuginformationen bereit.

Dank des optionalen Initialhubs kann der EXV auch Bodenunebenheiten überwinden. Wenn es mal besonders schnell gehen muss, kann er mit einer Radarmverlängerung ausgestattet werden und zwei Paletten gleichzeitig transportieren. Und mit dem EXV können Sie auf dichtem Raum mehr Waren ein- und auslagern denn je: Seine hohe Resttragfähigkeit und die außerordentliche Wendigkeit machen den kompakten Hubwagen unschlagbar, wenn es darum geht, mit einem handgeführten Gerät viele Waren schnell und sicher auf engem Raum zu bewegen – egal ob in der Lagervorzone oder am Hochregal.



## EXV 14 - EXV 20 Hochhubwagen Kraft trifft Innovation

---

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Hohe Lagerverdichtung durch höchste Resttragfähigkeiten

Immer alles im Blick: Farbdisplay mit vielen sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen auf einen Blick

Jederzeit verfügbar: Batteriekapazitäten von bis zu 375 Ah und Lithium-Ionen-Technologie ermöglichen eine lange Einsatzzeit

Stärker und intelligenter als alle anderen – das ist der Geh-Hochhubwagen EXV 14-20 von STILL. Er punktet unter anderem mit seiner enormen Resttragfähigkeit und dem cleveren Farbdisplay. Durch Letzteres hat die Bedienerin oder der Bediener grundsätzliche Informationen, den Fahrzeugstatus oder den Ladestand der Batterie immer im Blick und verschiedene sprachunabhängige Symbole unterstützen bestmöglich bei der Bedienung. Bis zu 2.000 kg schwere Paletten bewegt der smarte und extrem wendige Lagerorganisator schnell, sicher und zuverlässig. Dank des kraftvollen und wartungsarmen Motors sowie der feinfühligsten, für Links- und Rechtshänder geeigneten Bedienung erzielen Sie einen Palettenumschlag, der seinesgleichen sucht.

Doch die Buchstaben EXV stehen nicht nur synonym für einen schnellen, sondern auch für einen sicheren Warenumschlag. Die optionale Tragfähigkeitsanzeige und Dynamic Load Control zeigen, was möglich ist. Die abgewinkelte Deichselform sowie der sensible Auffahrschalter schützen die Bedienerin oder den Bediener, und beim Loslassen der Deichsel stoppt der EXV automatisch – auch auf Rampen. Durch die OptiSpeed-Deichsel passt sich die Geschwindigkeit des EXV außerdem automatisch an den Abstand zum Bediener an, während das System Curve Speed Control die Geschwindigkeit in Kurven regelt. Mit dem ebenso starken wie smarten Hochhubwagen haben Sie den Warenfluss vom Lasttransport in der Lagervorzone bis zur Bedienung von Regalen immer fest im Griff, mit Sicherheit.



EXV 10C - EXV 16C Hochhubwagen  
Detailbilder



Ein kurzer Blick auf das LED-Display genügt, um alle relevanten Fahrzeuginformationen übersichtlich vor Augen zu haben



Immer alles im Blick: Optionales Touch-Display mit vielen sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen



Mehr Bodenfreiheit für unebene Böden dank des optionalen Initialhubs



Leichtes Einfädeln in die Paletten: Schnelles und präzises Arbeiten dank abgerundeter Gabeln



Extrem kompakt und wendig durch optional integrierte Lithium-Ionen-Batterie



Sicher Ein- und Auslagern durch Resttragfähigkeitswarnung Dynamic Load Control



Mehr Sicherheit auch in engen Umgebungen durch aktiven oder passiven Fußschutz



Effizienter Transport von zwei Paletten durch optionale Radarmverlängerung

EXV 14 - EXV 20 Hochhubwagen  
Detailbilder



Sicherheit in Serie: Geschwindigkeit passt sich deichselwinkelabhängig automatisch an den Abstand des Fahrers zum Fahrzeug an



Hohe Umschlagleistung dank Transport zweier nicht stapelfähiger Ladungsträger



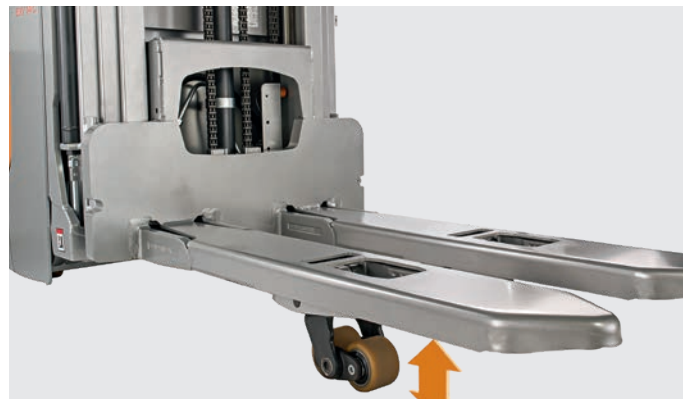
Wartungsarme Komponenten und leichter Servicezugang



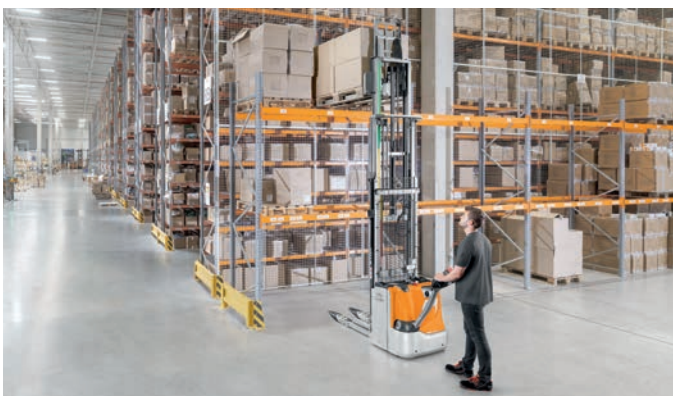
Sicheres Manövrieren und einfaches Lasthandling in engen Bereichen mit standardmäßiger Schleichfahrt- und Masthubtaste auf der Deichselrückseite



Immer die beste Sicht auf die Gabelspitzen durch das STILL Freisichthubgerüst



Mehr Bodenfreiheit für unebene Böden und Rampen dank des optionalen Initialhubs, auf dem Lasten bis zu 2.000 kg transportiert werden können



EXV 16C



EXV 16



## EXV iGo Hochhubwagen

Höchste Sicherheit: Smarte Sicherheitsfunktionen erhöhen die Transportqualität und schließen Unfall- und Schadensrisiken für Personen, Fahrzeuge, Lagereinrichtung und Waren aus

Herausragende Prozesseffizienz: Vermeidung von Fehlentnahmen und Leerfahrten erhöht die Transportqualität

Maximale Verfügbarkeit: Effiziente Transportsteuerung und IT-Integration ermöglichen optimale Flottenauslastung rund um die Uhr

Optimum an Wirtschaftlichkeit und Effizienz durch individuelle Automatisierungskonzepte sowie transparenten, optimierten und kontinuierlichen Materialfluss



## STILL iGo - Automatisierungslösungen

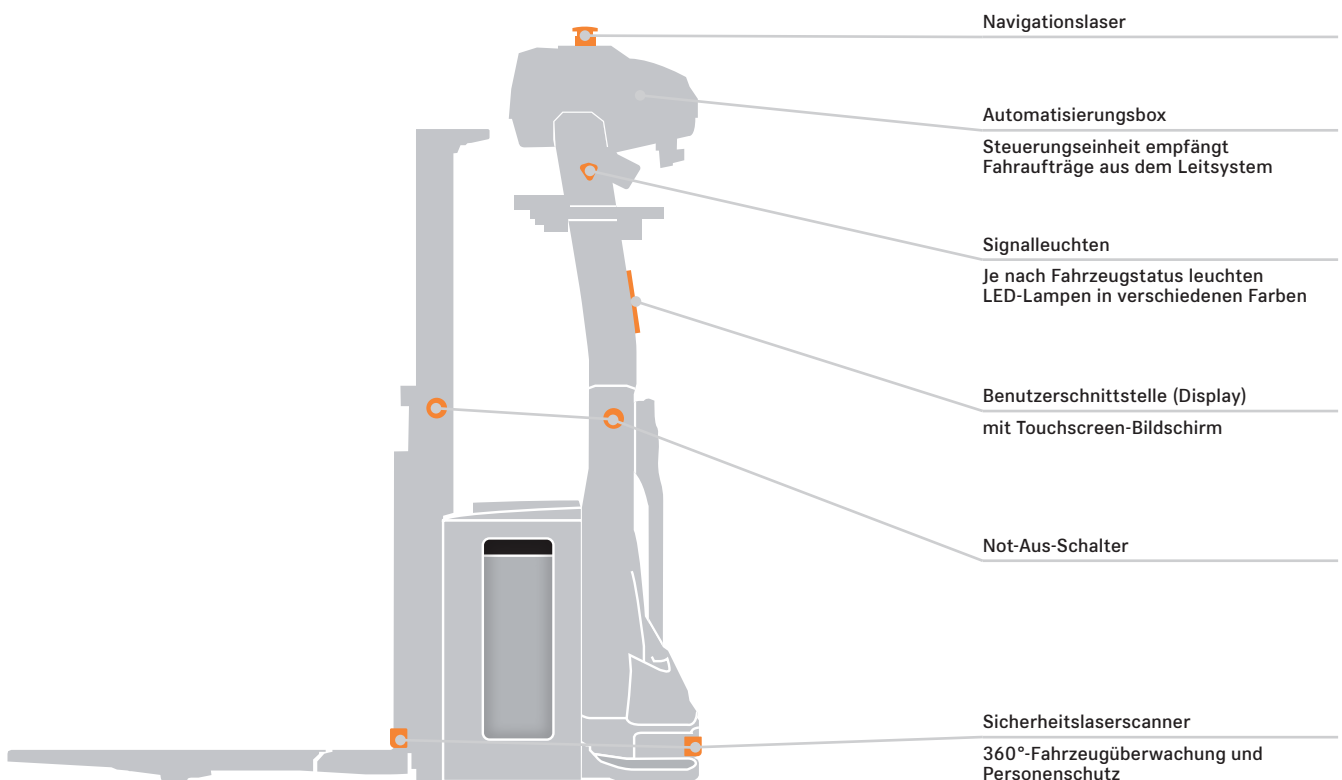
Wir machen Automatisierung smart. Von flexiblen Plug & Play-Lösungen (STILL iGo easy) bis hin zu hochindividualisierten Systemlösungen (STILL iGo systems) deckt STILL iGo skalierbar das gesamte Spektrum der Automatisierung ab. Passgenau zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse.

### iGo easy

Unsere smarte Plug & Play-Lösungen STILL iGo easy ist die perfekte Option für alle, die einzelne logistische Transportprozesse mit kleinen Flotten automatisieren möchten. iGo easy zeichnet sich durch seine besonders einfache und schnelle Implementierung über eine intuitive Bedienoberfläche sowie durch seine Flexibilität aus. Denn wenn Ihre Anforderungen wachsen oder Ihre Prozesse komplexer werden, können Sie jederzeit in unsere iGo systems Lösung wechseln.

### iGo systems

Sie verfügen bereits über installierte übergreifende oder zusammenhängende Logistikprozesse und wollen diese nun individuell automatisieren? Dann ist iGo systems die perfekte Lösung für Sie. Das System ist hochindividualisierbar und ermöglicht es, Fahrzeuge im perfekt synchronisierten Zusammenspiel zu steuern und in übergreifende Logistikprozesse zu integrieren – und das skalierbar von einzelnen Fahrzeugen bis hin zu ganzen Flotten.





### Unsere Serviceangebote für Ihre automatisierten Anlagen:

Wenn es um die Verfügbarkeit Ihrer intralogistischen Anlagen geht, kennen wir keine Kompromisse. Das gilt selbstverständlich auch für Ihre automatisierten Systeme. Ob Hardware oder Software, Wartung oder Reparatur – wir konfigurieren unser Serviceangebot individuell und bedarfsgerecht für Ihr System und Ihre Anforderungen.

Damit Sie sich voll auf Ihr Geschäft konzentrieren können, ohne Ausfallzeiten, Wartefristen oder Ersatzteilengpässe. Unsere Servicetechniker sind hochqualifiziert, mindestens genauso engagiert und 365 Tage im Jahr für Sie erreichbar.

**Jederzeit. Verlässlich. Schnell.**

### Vorteile automatisierter Hochhubwagen

Automatisierte Hochhubwagen sind effizient, sicher und leistungsstark – und im Zusammenspiel mit anderen fahrerlosen Transportsystemen ebnen sie den Weg für hocheffiziente, sichere und flexible Logistikprozesse. Der EXV iGo ist das perfekte Fahrzeug, um insbesondere in der Produktionslogistik und der Vorlagerzone neue Maßstäbe zu setzen. Denn er punktet beim Ein- und Auslagern in Breitganglagern und Blocklagern, an Übergabestationen von Hochregallagern oder bei der automatischen Tourenbereitstellung sowie im Horizontaltransport – bei Letzterem legt er mit einer Maximalgeschwindigkeit von 7,2 km/h gerne auch mal längere Strecken zurück. Dank der hohen Resttragfähigkeit und einer Hubhöhe von bis zu 3,8 Metern ist er beim Ein- und Auslagern ein zuverlässiger und leistungsstarker Partner. Der EXV iGo kann problemlos in bestehende IT-Strukturen eingebunden oder als Stand-Alone-System für einfache, wiederkehrende Transportaufgaben genutzt werden. Er garantiert höchste Prozesssicherheit, Präzision und maximale

Sicherheit auch im Mischbetrieb. Dafür sorgt der 360°-Personenschutz, der mit Sicherheitsscannern und Sensoren Mensch, Maschine und Ladung schützt. Folgende Sicherheitseinrichtungen sind serienmäßig integriert: Sicherheitslaserscanner, die Personen und Gegenstände auf der Fahrbahn erkennen, optische und akustische Warneinrichtungen (z. B. bei Fahrtrichtungswechsel) sowie mehrere Not-Aus-Schalter, um das Fahrzeug unverzüglich zu stoppen. Ein dualer Betrieb des EXV ist im Bedarfsfall möglich.

Industrialisierte AGVs (automated guided vehicles) sind leistungsstarke Komponenten zur Optimierung Ihres Lagers und Ihrer Logistik. Allerdings ist nicht jede technologische Innovation auch für jede Aufgabe wirtschaftlich sinnvoll. Wir unterstützen Sie bei der Wahl des für Sie passenden Konzepts und Automatisierungsgrads und navigieren Sie zuverlässig durch den Dschungel digitaler Industrie-4.0-Angebote.

#### Simply easy

---

- Flexible, intuitive Nutzung aller Bedienelemente am Deichselkopf
  - ohne Umgreifen, mit einer Hand und natürlich für Links- und Rechtshänder gleichermaßen
- Verlässliche Verfügbarkeit dank großem Farbdisplay mit Batteriestandanzeige
- Beste Ergonomie und körperliche Entlastung des Nutzers durch elektrische Fahr-, Hub- und Senkfunktionen
- Entspanntes Palettenhandling dank freier Sicht durch das Hubgerüst bis auf die Gabelspitzen
- Unschlagbare Umschlagleistung: Leistungsstarker Motor, hohe Resttragfähigkeit und feinfühliges Bedienelemente
- Bei iGo Fahrzeugen jederzeit bedarfsgerechte Erweiterung der Transportkapazitäten durch Ergänzung von weiteren Fahrzeugen
- Sicherheit für Mensch und Maschine: OptiSpeed-Deichsel und automatischer Stopp-Mechanismus bei Loslassen der Deichsel
- Sicheres Manövrieren auch auf kleinstem Platz durch den Schleichfahrt-Modus
- Information zur Hubhöhe auf den ersten Blick – auf der farbigen Tragfähigkeitsanzeige
- Last richtig einschätzen: Mit Dynamic Load Control eine Lasteinschätzung und die dazugehörige maximale Hubhöhe erhalten
- EXV iGo verbessert die Transportqualität und ermöglicht den Ausschluss von Unfall- und Schadensrisiken für Personen, Fahrzeuge, Lagereinrichtung und Waren dank smarterer Sicherheitsfunktionen

#### Simply powerful

---

- Kraft trifft Sicherheit: Das 4-Rad-Fahrwerk sorgt für ausgezeichnete Standsicherheit und eine effektive Leistung
- Zuverlässige Höchstleistung dank des leistungsstarken und zugleich wartungsarmen Drehstrommotors
- Neues Level an Präzision und Sicherheit für Nutzer und Ladung durch die feinfühliges Proportionalventilsteuerung
- Höchst verfügbar, wartungswarm und hochperformant mit der optionalen Lithium-Ionen-Technologie
- Leichtgängige und präzise elektrische Lenkung
- Softwarebasierte Transportsteuerung beim EXV iGo ermöglicht eine hohe Prozesssicherheit und optimale Flottenauslastung, Verkehrsregelung, Visualisierung von Fahrzeugbewegungen, Überwachung der Batterieladestände und reduzierte Fehlerquoten – Material- und Informationsfluss sind jederzeit sicher und lückenlos transparent abgebildet

#### Simply safe

---

- Maximale Fahrersicherheit aufgrund des tiefgezogenen Fahrzeugrahmens sowie Lastschutzzittern
- Initialhub schafft stabile und erschütterungsarme Fahrperformance – auch bei leichten Bodenunebenheiten und Steigungen

#### Simply flexible

---

- Präzision auch auf engstem Raum dank kompakter Abmessungen
- Mit unterschiedlichen Fahrprogrammen bestens gerüstet für unterschiedlichste Einsatzbereiche
- Immer bereit: Die Batterie kann flexibel, dezentral und ohne feststehende Ladestation geladen und zwischengeladen werden
- iGo Fahrzeuge sind im Bedarfsfall auch manuell bedienbar: Dies erhöht die Flexibilität, sichert Prozessablauf und Materialfluss und ermöglicht einen problemlosen Zugang zur Ware

#### Simply connected

---

- Kompakt informiert: Die Web-Applikation STILL neXXt fleet bündelt alle relevanten Fahrzeuginformationen auf einen Blick
- Sicherheit für Fahrer und Fahrzeug durch innovativen STILL FleetManager: Bediener-Management und Schockererkennung sowie Schadens- und Kostenminimierung durch den Zugriffsschutz
- Optimierung des Warenflusses dank unkomplizierter Anbindung an bestehende Materialflussmanagement-Systeme per MMS-Vorbereitung
- Verschiedene iGo Fahrzeuge sind untereinander und mit manuellen Transportsystemen sowie mit stationären Automatisierungssystemen kombinierbar



# EXV Hochhubwagen Ausstattungsvarianten



	EXV 10C	EXV 12C	EXV 14C	EXV 16C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Allgemein	Integrierte Ablagemöglichkeit	●	●	●	●	●
	Anzeige Betriebsstunden und Batterieladestand	●	●	●	●	○
	Anzeige Betriebsstunden und Batterieladestand mit Farbdisplay	○	○	○	○	●
	Griffoptimierte Deichsel für Links- und Rechtshänder	●	●	●	●	●
	Unterschiedliche Fahrprogramme	●	●	●	●	●
	Energiesparprogramm Blue-Q	●	●	●	●	●
	Unterschiedliche Gabellängen	○	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○	●
	2 Tonnen Tragfähigkeit mit Initialhub bei nicht genutztem Masthub	—	—	—	—	—
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühlige Bewegungen	●	●	●	●	●
Hubgerüst	Doppelstockversion	—	○	○	○	—/●
	Einfach-Hubgerüst	○	○	—	—	—
	Teleskop-Hubgerüst	○	○	○	○	○
	NiHo-Hubgerüst	○	○	○	○	○
	Dreifach-Hubgerüst	○	○	○	○	○
	Hubgerüstschutzgitter	○	○	○	○	●
	Hubgerüstschutzscheibe aus Polycarbonat	○	○	○	○	○
	Farbige Tragfähigkeitsanzeige am Hubgerüst	○	○	○	○	○
	Initialhub	○	○	○	○	—
	Automatisches Absenken des Initialhubs bei 1500 mm Hubhöhe	○	○	○	○	—
Räder	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan	●	●	●	●	●
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan profiliert	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi profiliert	○	○	○	○	○
	Bereifung Laufrollen Polyurethan/Einfach	●	●	●	●	○
	Bereifung Laufrollen Polyurethan/Tandem	○	○	○	○	●
	Stützrad einfach	●	●	●	●	●
	Stützrad doppelt	—	—	—	—	○
Sicherheit	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○	○	○	○
	OptiSpeed-Deichsel: max. Fahrgeschwindigkeit abhängig vom Deichselwinkel	●	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	—	—	—	—	●
	Schleichfahrt und Heben/Senken bei senkrechter Deichsel	●	●	●	●	○
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○
	Fußschutz	○	○	○	○	○
Batteriesystem	Lastschutzgitter	○	○	○	○	○
	Batterierollenbahn für seitlichen Batteriewechsel	—	—	—	○	○
	Batteriewechsel mittels Kran	●	●	●	●	●
	Batterieraum für 2PzS-Batterie	○	○	●	●	●
	Batterieraum für 3PzS-Batterie	—	—	—	—	○
Batterieraum für seitlichen Batteriewechsel	—	—	—	—	○	
STILL Lithium-Ionen-Batterie	●	●	○	○	○	

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
22113 Hamburg  
Deutschland  
Tel.: +49 40 73 39 20 00  
Fax: +49 40 73 39 20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
2351 Wiener Neudorf  
Österreich  
Tel.: +43 50 6151 0  
Fax: +43 50 6151 6704  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.at](http://www.still.at)**

STILL AG  
Industriestrasse 50  
8112 Otelfingen  
Schweiz  
Tel.: +41 44 846 51 11  
Fax: +41 44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

